

# ESTUDO DE GEOMETRIA ATRAVÉS DA ANÁLISE DO MECANISMO DE DIREÇÃO DO CARRO

GUY GREBOT\* & IGOR A.R ALMEIDA†

## 1 Resumo

Responderemos algumas perguntas ao longo deste mini-curso, tais como: Será que as rodas dianteiras de um carro, ao realizar uma curva, giram paralelamente? Qual é o mecanismo que permite que as rodas não girem paralelamente? Como podemos fazer com que as rodas traseiras de um carro possam transmitir o movimento para o carro e ainda fazer uma curva sem derrapar? Nosso objetivo é o estudo de conceitos geométricos, através da análise dos mecanismos de direção de um carro, em nível de final de ensino fundamental e ensino médio. Esses conceitos serão trabalhados de forma integrada em atividades mediadoras com a utilização de material didático.

O mini-curso será compreendido por três momentos. Em uma primeira parte será possibilitado aos participantes realizar a atividade da bicicleta. Dando seqüência, será proposto a realização do conjunto de atividades relacionadas ao movimento das rodas do carro e a geometria Ackermann. E, por fim, realizaremos o caderno relacionado ao diferencial do carro.

---

\*Universidade de Brasília, [guy@mat.unb.br](mailto:guy@mat.unb.br)

†Universidade de Brasília, [igor.almeidaa@gmail.com](mailto:igor.almeidaa@gmail.com)